

ABSTRACTS

Барановська М.Л., Іончиков А.М.

Струмові навантаження на обмежувачі перенапруг за однофазних замиканнях на землю в розподільчих мережах 6-10 кВ

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 8-11

В статті за допомогою математичної моделі проведені дослідження струмових навантажень на нелінійні обмежувачі перенапруг (ОПН), які виникають в розподільчих мережах 6-10 кВ за однофазних замиканнях на землю.

Максимальні амплітуди струмів ОПН виникають за повторному запалюванні дуги, а між фазна ємність, яка за величиною дорівнює одній третині ємності фази ефективно обмежує амплітуди струмів ОПН при рівні обмеження $U > 12$ кВ. При збільшенні опору кола замикання на землю амплітуди струмів зменшуються. На розвиток перехідних процесів за ОЗЗ визначально впливають: вибраний рівень обмеження ОПН, параметри розподільчих мереж та опір кола замикання на землю.

M. Baranovskaya, A. Ionchikov

Current loads on overvoltage limiters at single-phase closings on ground in the 6-10 kV supply nets.

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 8-11

The investigations of current loading on nonlinear overvoltage limiters (OVLs), appeared in 6-10 kV supply net at single-phase closings on ground (SPCG) have been conducted with the help of mathematical model.

Peak current amplitude of OVLs appear at arc reignition and interphase capacitance is equal in amount of one third of phase capacitance limits current amplitudes of OVLs at the limitation level $U > 12$ kV. With the rising of locking circuit resistance on ground, current amplitudes decrease. Defining influence on the transient development at SPCG makes selected level of OVLs limitation, supply net parameters and locking circuit resistance on ground.

Гученко М.І., Славко О.Г., Серік М.Ю., Іванова М.М.

Дослідження впливу часу моделювання сигналу збурення на точність стабілізації керованої системи

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 12-15

Досліджуються властивості оригінального методу, що застосовується людиною-оператором для стабілізації керованого об'єкта. Описується процедура та наводяться результати проведеного імітаційного моделювання, що підтверджують справедливості висунутої гіпотези про існування оптимального часу моделювання оператором сигналу збурення, який забезпечує найбільш ефективне керування системою.

N.I.Guchenko, E.G.Slavko, M.Y.Serik, M.N.Ivanova

Studying of disturbance signal modeling time influence on the controlled system stabilization accuracy

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 12-15

Properties of original control method used by human operator in the task of controlled object stabilization are studying. A procedure of numerical modeling is described and obtained results proving the hypothesis about existence of optimum time of disturbance signal modeling by operator which provides the most effective control by the criterion of minimum deviation of object from the preset position are presented.

Черніченко В.С., Сергєєва Ю.М.

Моделювання продуктів згорання водо-мазотної емульсії з метою оптимізації технічних процесів її використання

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 16-19

У роботі наводяться експериментальні дані про вплив різних факторів на процеси формування складу продуктів згорання водомазотного емульгованого палива. Запропоновано методику й математичну модель, що дозволяє прогнозувати кількість NO_x у відпрацьованих газах.

V.Y. Chernichenko, Y.N. Sergeeva

Modelling of water-magut emulsion burning products with the aim of optimization of its application technical processes

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 16-19

In work the experimental data about influence of the various factors on processes of formation of structure of products of combustion water black oil of fuel are resulted. The technique and mathematical model allowing to predict the quantity NO_x in fulfilled gases is offered.

Маслов О.Г., Саленко Ю.С.

Дослідження взаємодії лопатки бетонозмішувача примусової дії з цементобетонною сумішшю

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 20-23

Визначені основні силові і кінематичні характеристики взаємодії лопатки бетонозмішувача примусової дії з цементобетонною сумішшю. Отримані теоретичні залежності, що дозволяють визначити об'єм суміші і швидкість її транспортування в подовжньому

A.G. Maslov, U.S. Salenko

Research of co-operation of shoulder-blade of concrete mixer of forced action with the cement concrete mixture

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 20-23

Basic power and kinematics descriptions of co-operation of shoulder-blade of concrete mixer of forced action with the concrete mixture are definite. Theoretical dependences are got, allowing to define a mixture volume

- напрямі залежно від геометричних розмірів лопатки і її кута установки, а також від фізико-механічних характеристик суміші. Визначена геометрична форма і об'єм ядра ущільнення цементобетонної суміші.
- Хабло Г.П.*
Дослідження подовжньо-крутильних коливань резонансного вертикального віброконвейєра з пружним ексцентриковим приводом
 Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 24-28
 В даній роботі розглядаються подовжньо-крутильні коливання вантажонесучого органу вертикально-гвинтового віброконвейєра з пружним ексцентриковим приводом. Розв'язується задача про знаходження гранично допустимої висоти транспортування сипкого вантажу одним віброконвейєром. Ця висота обмежується наступними факторами: 1) необхідним видаленням робочого режиму вимушених коливань від основного резонансу пружних подовжньо-крутильних коливань системи; 2) вимогою відсутності вузлів коливань по висоті трубчастої колони; 3) умовами нормального протікання технологічного процесу транспортування матеріалу по всій висоті вантажонесучого органу; 4) умовами, що забезпечують динамічну міцність конструкції.
- Лысогор В.М., Веселовская Н.Р.*
Модели идентификации и управления качеством продукции технологических периодических процессов в нормальный и экстремальных состояниях функционирования
 Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 29-33
 Стаття посвящена решению трех связанных между собой прикладных задач: разработки моделей определенной траектории управления, формированию критериев функционирования системы, управления технологическими периодическими системами в нормальных и экстремальных условиях функционирования. Предложены новые подходы к проблеме управляемости технологических периодических систем. Созданы модели управления технологической системой, показаны результаты ее решения.
- Маслов О.Г., Иткин О.Ф.*
Визначення енергії процесу вібраційного ущільнення бетонних сумішей
 Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 34-36
 Отримані теоретичні вирази для визначення наростання густини, тривалості і енергоємності вібраційної дії залежно від величини і виду динамічного навантаження, які дозволяють обґрунтувати режими вібраційної дії і визначити основні параметри вібраційної машини.
- Вакуленко Р.А.*
Теоретичні дослідження вібраційного збуджувача коливань для ущільнення будівельних матеріалів
 Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 37-39
- and speed of its portage in the longitudinal direction depending on the geometrical sizes of shoulder-blade and its corner of setting, and also from the mechanical descriptions of mixture. A geometrical form and volume of kernel of compression of cement concrete mixture is definite.
- G.P.Hablo*
Research of longitudinal torsional vibrations of a vertical screw-type oscillating conveyor with an elastic eccentric drive
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 24-28
 The paper deals with longitudinal torsional vibrations of a vertical screw-type oscillating conveyor load-carrying surface taking into consideration technologic load viscous resistance (of loose material). The task of determining the maximum height of transporting loose material by a single oscillating conveyor with a sluggish vibrator is solved. This height is limited by the following factors: 1) the necessary distance of forced oscillations working mode from the system elastic longitudinal torsional vibrations major resonance; 2) the requirement of the absence of nodes of oscillations along the tubular column height; 3) conditions of normal course of the technological process of transporting the material along all height of the load-carrying surface; 4) conditions providing a dynamic structural strength.
- V.Lysogor, N.Veselovskaya.*
Models of authentication and management by quality of product of technological batch processes in normal and extreme states of functioning
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 29-33
 An article is devoted to the decision three linked between itself applied tasks: developments of models of definite trajectory of management, forming criteria of functioning the system, management by the technological periodic systems in the normal and extreme operating conditions. The new approaching to the problem of dirigibility of the technological periodic systems is offered. Frames case by the technological system are created, results of its decision are shown.
- A.G.Maslov, A.F.Itkin*
Determination of energy of process of vibration compression of concrete mixtures
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 34-36
 Theoretical expressions for determination of growth of closeness, duration and energy of vibration influence depending on size and type of dynamic workload are got, allowing to ground the modes of vibration influence and define basic parameters of vibration machine.
- R.A. Vakulenko*
Theoretical investigation of vibration used to compact building materials.
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 37-39

В даній статті запропоновано бігунковий вібраційний збуджувач коливань та наведені його основні параметри.

A running vibration exciter is offered and its main parameters are given in this article.

Солтус А.П., Ямгуров О.В.

A. P. Soltus, O. V. Jamgurov

Про граничний по зчепленню момент опору повороту шини на місці

About the maximum on coupling moment of tire turn resistance in place

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 40-43

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 40-43

В статті проведені дослідження граничного по зчепленню момента опору повороту шини на місці. В результаті одержана залежність для його визначення за умови, що точка зустрічі шворня з опорною поверхнею буде знаходитись у межах контактного відбитку шини. Установлено, що цей момент опору повороту шини досягає мінімального значення, якщо центр повороту співпадає з геометричним центром її відбитку.

In article conduct researches of maximum on coupling moment resistance of tire turn in place. As a result get dependence for his determination on condition that the point of meeting turn axis with the supporting surface will be within bounds of contact to the tire imprint. It sets, that this moment of tire turn resistance achieves the minimum value, if the turn centre coincides with the geometrical centre to its imprint.

Кириченко І. Г., Назаров Л.В., Шевченко В.О., Воронович О.В.

I.G. Kirichenko, L.B. Nazarov, V.A. Shevchenko, A.V. Voronovich

Проведення експериментальних досліджень автогрейдера ДЗк-251 із застосуванням комп'ютерної тензостанції

Realization of the experimental researches of motor grader DZk-251 with the application of the computer station

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 44-46

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 44-46

Представлена методика, прилади і устаткування експериментального дослідження автогрейдера ДЗк-251.

The methods, devices and equipment of the experimental researches of the motor grader DZk-251 are given in this article

Нічке В.В., Жинжера О.І., Патлатюк О.О.

V.V. Nichke, A.I. Zhinzhera, E.A. Patlatuk

Вплив затуплення ножів на експлуатаційні властивості бульдозерів

Influence of dulling of knives to operation properties of bulldozers

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 47

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 47

У статті розглядається формування продуктивності бульдозера в залежності від ступеня зносу ножів (ширини площадки затуплення). Встановлено вплив питомих опорів різання і затуплення на можливу глибину різання і продуктивність по різанню.

In paper is esteemed creations of productivity of the bulldozer depending on coefficient of wear of knives (width of a platform of dulling). The influence of resistivities of cutting and dulling on a possible cutting depth and productivity on cutting is placed.

Вдовиченко В.А., Музыльов Д.А.

V. Vdovichenko, D. Muzylyov

"Разработка методики определения закономерностей изменения спроса на питьевую воду при доставке её к потребителю с помощью автомобилей-цистерн"

"Development the method of determination conformities to the law of change of demand for drinking-water at delivery it to the user by tank-lorry"

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 48-50

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 48-50

Рассмотрено современное положение доставки питьевой воды населению городов с помощью автомобилей-цистерн и приведено регрессионную модель для расчета спроса на питьевую воду на основе характеристик территориального района около точки продажи, и выявлено их влияние на объёмы реализации и на параметры работы подвижного состава.

The modern state of delivery a drinking-water to the population of cities by tank-lorry is considered and the developed model for computation of demand for drinking-water on the basis of descriptions of transport district near the point of sale is resulted and the analysis is conducted of their influence on the realization volumes and work's parameters of rolling stock is conducted.

Новицький О.В.

A.V. Novitski

Дослідження характеристик коливального процесу рейкового гальма при впливі одиничного імпульсу

Research of the characteristics of oscillatory process of a rail brake at influence of a pulse of instant force

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 51-54

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p.51-54

У даній статті наведені результати досліджень поведінки системи «фрикціон – шток» рейкового магнітного гальма при впливі імпульсу миттєвої сили. Отримано аналітичні залежності пружності пружності

In clause the results of researches of behaviour of system "frictional element - rod" are given at influence of a pulse of instant force. The analytical dependences of rigidity of elastic environment on the geometrical characteristics of individual jump and force of pressing

жного середовища від геометричних характеристик одиничного стрибка і сили притиснення фрикціону до штока. Зроблено висновок про доцільність застосування в якості пружного елемента матеріалів з «жорсткою» характеристикою.

Нагорний С.В., Андросенко В.В.

Розмиті коефіцієнти як засіб підвищення точності ранжування показників якості роботи експедиційних підприємств

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 55-59

Розроблено методику впровадження розмитих коефіцієнтів для підвищення точності рангових кореляцій. Представлені підходи для здійснення остаточного ранжування та аналізу впливу окремих ознак на інтегральний показник якості транспортно – експедиційного обслуговування. На прикладі виконано переведення вихідних даних від бальної до рангової форми двома прийомами, проведено ранжування за допомогою графічного та порогового засобів, проаналізовано ступінь розходження класичних методів переходу та запропонованої методики. Надано практичні рекомендації щодо впровадження та використання роботи.

Корпач А.О., Говорун А.Г., Захарченко О.М.

До визначення оптимальних регулювальних параметрів двигуна при живленні сумішевим бензином з різним вмістом ВКД

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 60-61

У статті представлені результати експериментальних досліджень по визначенню оптимальних регулювальних параметрів двигуна MeM3-245 при живленні сумішевим бензином з різним вмістом ВКД. Значення установочного кута випередження запалювання при живленні таким паливом відрізняється від штатного і становить 10 і 14 ° повороту колінчатого валу при роботі двигуна на сумішевому бензині з 10 і 20 % вмістом ВКД відповідно.

Лісовал А.А., Гуменчук М.І. Білай А.В.

Адекватність динамічної математичної моделі автобусного дизеля СМД-23.07

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 62-63

Представлені результати перевірки адекватності динамічної математичної моделі дизеля СМД-23.07. Модель можна використовувати для розрахункових досліджень систем паливободачі та газотурбінного наддуву.

Туренко А.Н., Клименко В.И., Рыжих Л.А., Ломака С.И., Леонтьев Д.Н.

Современные электронные тормозные системы автомобилей

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 64-66

В данной статье проанализирована схема современной антиблокировочной системы с ее основными компонентами управления и агрегатами. Разработан модулятор тормозных сил с использованием клапа-

of a frictional element to a rod are received. The conclusion about expediency of application is made as an elastic element of materials with the rigid characteristic.

Y. V Nagorny, V. V. Androsenko

Spread coefficients as the method of increasing the accuracy of ranking of indices of the quality of work of the expeditionary enterprises

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 55-59

It has been developed the methodics of introduction of the spread coefficients for the increase of accuracy of rank correlations. It has been given the ways for making the final ranking and the analysis of the influence of certain indications onto the integral index of the quality of transport and expeditionary service. On the given example it has been completed the conversion of the imprint data from the mark to the rank form in two ways, also it has been completed the ranking with a help of graphical and threshold method, and analysed the degree of divergence between the classical and the offered methodics. It has been given the practical recommendations for the introduction and using of the work.

A.O. Korpach, A.G. Govorun, O.M. Zakharchenko

Definition of optimum adjusting parameters of the engine at a feed by a mix of petrol with the different contents of the VKD

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 60-61

In clause the results of experimental researches by definition of optimum adjusting parameters of the engine MeMZ-245 are submitted at the feed by a mix of petrol with the different contents of VKD. The meaning of an adjusting corner of an advancing of ignition at the feed by such fuel differs from regular and makes 10 and 14 ° turns of the crankshaft at work of the engine on the mix of petrol with 10 and 20 % VKD accordingly.

A.A.Lisoval, M.I. Gumenchuk, A.B. Bilaj

Adequacy of dynamic mathematical model of bus diesel SMD-23.07

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 62-63

The results of verification adequacies of dynamic mathematical model of diesel SMD-23.07 are presented. This model can be used for computation researches of the fuel system and the turbocharger system.

A.N.Turenko, V.I.Klimenko, L.A.Rigih, S.I.Lomaka, D.N. Leontev

Modern electronic brake systems of cars

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 64-66

In the given article the chart of the modern antiblocking system with its basic components of management and aggregates is analyzed. Modulator of brake forces with the use of valves of slide-valve type is developed, and the optimum chart ABS, at the use which safety of road

нов золотникового типа, и скомпонована оптимальная схема АБС, при использовании которой обеспечивается безопасность дорожного движения транспортного средства.

Бурхович М.П.

Підвищення ефективності великогабаритної шини моделі 15,5R38, що застосовується на машинах для земляних та дорожніх робіт

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 67-69

В роботі наведені інженерні рекомендації по підвищенню вантажопідйомності великогабаритної шини моделі 15,5R38, що застосовується на МЗР. Шина моделювалась, як тришарова тороїдална анізотропна оболонка. Контактна задача вирішена за допомогою функціонала повної енергії шини. Вантажопідйомність підвищена до 3550 кг шляхом збільшення кількості шарів брекера на два додаткових шари.

motion of transport vehicle is provided by.

M.P. Burkhovych

The increasing of efficiency of large-sized tyre of 15,5R38 model, applied on the machines for ground and road works

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 67-69

Engineering recommendations on the increasing of large-sized tyre of 15,5R38 model are given in this work, which can be applied for machines for ground and road works.

The tyre was modeled as three-layered, torodial anisotropic shell. The contact task was solved with the help of functional of full energy of tyre. The load-carrying capacity is increased till 3550 kg with the help of increasing of number of bracers layers for two extra layers more.

Улексин В.А.

Корректирование характеристики автотракторного газодизеля

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 70-73

Конвертирование автотракторного дизеля на газ не должно ухудшать характеристику двигателя. При регулировании конвертируемого газодизеля возникает проблема корректирования внешней скоростной характеристики. Установлено, что высокую точность корректирования дает регулирование расхода газа изменением перепада давления на дозирующем отверстии постоянного сечения.

V.A. Uleksin

Correction of characteristic gaseous Diesel motors auto-tractor

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 70-73

Convert auto-tractor Diesel motors to gas does not make worse of motor's characteristic. There is problem of correction external high-speed characteristic to regulation of convert gas-diesel. Established, that application of method regulation of gas by change pressure on regulation aperture of constant section – give the high exactness of correction.

Мороз Н.Н.

Анализ причин потери работоспособности зерноуборочных комбайнов на примере СК-5 «Нива» и Дон-1500

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 74-76

Проанализирована работоспособность зерноуборочного комбайна, как сложной многооперационной системы, определены элементы системы, которые лимитируют надежность. Рассмотрены причины возникновения отказов на примере комбайнов СК-5 «Нива» и Дон-1500, указаны пути решения проблем надежности машин.

N.N.Moroz

The analysis of the serviceability loss reasons combines hervester on an example СК-5 "Field" and Don - 1500

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 74-76

The serviceability of a combine hervester is analysed, as complex multioperational system, the elements of system are determined which limit reliability. The reasons of refusals occurrence on an example of combines СК-5 "Neva" and Don - 1500 are considered, the ways of the reliability problems decision of machines are specified.

Мороз М.М., Логванов А.В.

Аналіз утворення пасажиропотоків і вибір методу їх дослідження на маршрутах району м. Кременчука „Третій занасип”

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 77-79

У статті дана характеристика маршрутів „28”, „28А”, „28Б”, які обслуговують район міста Кременчука «Третій занасип». Проведено аналіз утворення пасажиропотоків на цих маршрутах. Запропоновано метод вивчення цих пасажиропотоків.

N.N. Moroz, A.V. Logvanov

The analysis of formation of passenger's flows and choosing method of their investigations in the district “Tretiy Zanasyp” of Kremenchug town

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 77-79

In this article character of routs „28”, “28A”, “28B”, serving the district “Tretiy Zanasyp” of Kremenchug town is given. The analysis of passenger's flows through these routes is implemented. The method of study these passenger's flows is suggested.

Мороз Н. Н., Хорольский В. Л.

Исследование пассажирских перевозок на маршруте «Кременчуг – Светловодск»

Вестник Кременчугского государственного политехни-

N. N. Moroz, V. L. Khorolsky

Research of passenger transportations on the route “Kremenchug – Svetlovodsk”

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University,

<p>ческого университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 80-82</p> <p>В данной статье рассмотрен маршрут „Кременчук–Светловодск”, описаны его особенности. Проведен анализ пассажиропотока на данном маршруте по дням недели, на протяжении суток, во время утреннего и вечернего часов «пик». В результате предложен график движения существующего подвижного состава.</p>	<p>vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 80-82</p> <p>The route “Kremenchuk–Svetlovodsk” is considered, his features are described. An analysis of flowpassenger on the week days is conducted, for a day long, in the morning and evening clock of “lances”. As a result a graph of motion composition is offered.</p>
<p><i>Сасов О.О.</i></p> <p>Напруження та деформації у відновлених великогабаритних шинах</p> <p>Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 83-85</p> <p>У статті розглянуто напружено-деформований стан великогабаритної шини 33.00-51 з урахуванням усіх її змін, котрі виникли в процесі експлуатації та після відновлюваного або місцевого ремонтів і викликані з'явленням неоднорідних включень. У відповідності з класифікацією включень розглянута задача о напружено-деформованом стані шини з відновленим протектором.</p>	<p><i>O.O. Sasov</i></p> <p>Stress and deformation in restored and large-sized tyres</p> <p>Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 83-85</p> <p>The stress-deformed state of large-sized tyre 33.00-51, taking into consideration all its changes, which took place during the exploitation and which happened after restoring or local repair and are caused by appearance of heterogeheous insertions are examined in this article. According to the classification of insertion the question of tyre's stress-deformed state with the restoring of protective cover is studied.</p>
<p><i>Давідич Ю.О., Понкратов Д.П.</i></p> <p>Розподілення транспортних кореспонденцій по альтернативним шляхам руху</p> <p>Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 86-88</p> <p>В даній статті розглядається процес розподілення транспортних кореспонденцій по альтернативним шляхам руху, що виникає в результаті рішень, які приймають водії по вибору шляху руху. Проведене анкетне обстеження водіїв немаршрутизованого транспорту, обробка даних якого дала можливість визначити закономірності розподілення кореспонденцій по альтернативним шляхам руху в залежності від їх довжини. Визначено, що процес який досліджується достатньо добре описується Гамма розподілом.</p>	<p><i>Y. Davidich, D. Ponkratov</i></p> <p>The traffic trip distribution between alternative routes</p> <p>Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 86-88</p> <p>In this paper the process of a traffic trip distribution between alternative routes are treated. It is happen at the result of the decisions connected with the drivers rout choice. Results of thequestionnaire investigation of the drivers of un-routed transport gave en opportunity to define regularity of a trip distribution which depends of their length. It is discovered that Gamma distribution law is the best to describe this process.</p>
<p><i>Куш Е.И.</i></p> <p>Закономерности изменения состояния водителей при работе на маршрутах различной протяжённостью</p> <p>Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 89-91</p> <p>В данной статье приведены закономерности изменения состояния водителей при работе на маршрутах различной протяжённостью. Предложен метод выбора вида подвижного состава для работы на маршрутах городского пассажирского транспорта с учётом состояния водителя и длины маршрута.</p>	<p><i>U.I. Kush</i></p> <p>The drivers condition change regularities at work on various extent routes</p> <p>Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 89-91</p> <p>The drivers condition change regularities are resulted at work on various extent routes are given in this paper. The method of rolling stock kind choice for work on city passenger transport routes is offered in view of the driver condition and route length.</p>
<p><i>Зиборов К.А., Таран И.А., Дерюгин О.В.</i></p> <p>Прогнозування динамічних властивостей системи: екіпаж - тяговий привід - рейка для шахтного локомотива</p> <p>Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 92-94</p> <p>Для прогнозування динамічних властивостей і оптимізації параметрів приводів машин, а також визначення характеру їх впливу на динамічні показники екіпажа в цілому, пропонуються принципи побудови узагальненої математичної моделі гірсько-транспортної машини, що дозволяє вибрати її найраціональнішу структуру з варіюванням</p>	<p><i>K.A.Ziborov, I.A.Taran, O.V.Deryugin</i></p> <p>Prognostication of dynamic properties of the system: a crew is a - tyagoviy drive - path for a mine locomotive</p> <p>Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 92-94</p> <p>For prognostication of dynamic properties and optimization of parameters of drives of machines, and also decision of character of their influence on the dynamic indexes of crew on the whole, principles of construction of the generalized mathematical model of mountain-transport machine are offered, that allows to choose its most rational structure with varying of parameters in a</p>

параметрів в широкому діапазоні. <i>Горяйнов О.М.</i> Организация работы автотранспорта с учетом характеристик материального потока в логистической системе Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 95-100 В статті розглянуто питання визначення параметрів вантажопотоків. Запропоновано класифікація параметрів вантажопотоків в логістичній системі. Визначні недоліки існуючого підходу до організації роботи автотранспорту. Розглянуто приклад складання маршрутів руху з урахуванням особливостей вантажопотоків. Запропоновано підхід до трансформації вантажопотоку в транспортний потік. Наведено крім залежності між вантажним потоком і транспортним потоком.	wide range. <i>A.N. Goryainov</i> Organization of a truck operation with allowance for of material stream performances in a logistics system Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 95-100 In the article the problems of determination of freight traffics parameters are considered. The classification of freight traffics parameters in a logistics system is offered. The defects of the existing approach to organization operation of a truck are determined. The example of drawing up of the traffic paths with allowance for of freight traffics features is considered. The approach to transformation of freight traffic in a transport stream is offered. The separate dependences between a cargo stream and transport stream are indicated.
<i>Росолов О.В., Любий Є.В.</i> До питання про критерії визначення раціональної схеми доставки вантажу Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 101-102 В даній статті розглянуто існуючі підходи до визначення критеріїв раціональних схем доставки вантажів, визначено умови їх застосування та проаналізовано недоліки існуючих методик. З урахуванням недоліків існуючих методик запропоновано у якості критерію визначення раціональної схеми доставки вантажу використовувати питомі витрати, віднесені на виконану транспортну роботу. Також визначені складові витрат на доставку вантажу.	<i>A.Rossolov, Ye.Ljuby</i> To the problem of criteria of rational scheme of cargo delivery Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 101-102 The article considers actual approaches to define the criteria of cargo delivery rational schemes and conditions of their application. The disadvantages of existing methodics are analysed. Taking into account the disadvantages of the existing methodics, it has been proposed to use nominal expenditures that are adequate to the work performed as a criterion to define cargo delivery rational scheme. The constituent parts of cargo delivery expenditures are determined as well.
<i>Павленко О.В., Дьоміна І.С.</i> Використання нормованої транспортної роботи для оцінки ефективності перевезень Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 103-104 Пропонується використання нормованої транспортної роботи для оцінки ефективності автомобільних перевезень. Введено новий нормуючий параметр, що робить порівнянними кількісно собівартості будь-яких матеріальних потоків логістичної системи.	<i>A.Pavlenko, I. Demina</i> Use of the normalized transport work for an estimation of efficiency of transportations Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 103-104 Use of the normalized transport work for an estimation of efficiency of automobile transportations has been offered. The new normalizing parameter doing comparable quantitatively cost price of any material streams of logistical system has been entered.
<i>Нагорный Е. В., Шраменко Н. Ю., Шраменко А. В.</i> Анализ уровня конкурентоспособности транспортного предприятия с помощью комплексной оценки качества обслуживания Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 105-108 Анализ показал, что повышение уровня качества транспортного обслуживания обуславливает увеличение объема перевозок и прибыли транспортного предприятия, что характеризует укрепление его положения на транспортном рынке, повышение его конкурентоспособности.	<i>E.V.Nagornij, N.U.Shramenko, A.V.Shramenko</i> Analysis of hauler competitiveness using integrated assessment of service quality Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 105-108 Analysis is show increase quality level of transport service determine increase traffic volume and company profit, it characterize the position consolidation on transport market and increase competitiveness.
<i>Северин А.А.</i> Влияние задержек транспортных средств на график их работы на развозочных маршрутах Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 109-111 Рассмотрено влияние возможных задержек автомо-	<i>A.A. Severin</i> The influence of vehicles delays upon their work time-table on distributive routes Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 109-111 The influence of possible vehicles delays upon their

- билей на график их работы при прибытии в пункты на развозочных (сборочных) маршрутах. Также проверена вероятность разгрузки (загрузки) груза раньше графика в зависимости от количества пунктов при перевозке хлебобулочных изделий.
- Онищенко О.Г., Попов С.В.*
Профиль звездочки цепочной передачи растворосмесительной установки УРС-04
 Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 112-115
 В статье описывается исследование и расчет цепочной передачи в машине для приготовления строительных растворов, отличающейся от существующих аналогов наличием цепочной передачи и конических подшипников скольжения. Математически определена линия зацепления, геометрическое место точек, уравнение профиля зубьев звездочки, угол поворота цепочного колеса от начала до конца зацепления, а также коэффициент перекрытия. Используя конечные результаты исследования, проведено изготовление эпициклоидального профиля звездочки.
- O.G.Onishchenko, S.V.Popov*
Solution mixer URS-04 gearing transmission asterisk profile
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 112-115
 This paper is devoted to the solution mixer URS-04. The problem of gearing transmission asterisk profile determination is attacked in the article. The scientists pay attention to a special mixer structure with special gearing transmission and bearings. The bearings of sliding have a conic form. The article describes mathematical definition the line of gearing, the geometrical place of points, the profile equation of asterisk, the turn corner of wheels from the beginning up to the end of gearing and factor of overlapping. The profile manufacturing is realized using end results of research.
-
- Онищенко А.Г., Устьянцев В.У., Васильев Е.А.*
Влияние объемного КПД на равномерность подачи строительных растворов дифференциальными растворонасосами
 Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 116-118
 В статье рассмотрено влияние объемного КПД на степень неодинаковости порций раствора, подаваемого в тактах нагнетания и всасывания дифференциальными растворонасосами. Показана необходимость учитывать уровень объемного КПД при назначении соотношения диаметров первой и второй ступени дифференциальных рабочих органов растворонасосов. Приведены необходимые формулы для расчета указанных диаметров.
- A.G.Onishchenko, V.U.Ust'jantsev, E.A.Vasilyev*
Influence volumetric degree of efficiency on uniformity of feeding of the building mortars by differential mortar pumps
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 116-118
 Influence volumetric degree of efficiency is considered on degree of inequality portions of mortar, given in tact of pumping and suction by differential mortar pump. It is shown need to take into account the level of volumetric degree of efficiency at purpose of correlation of diameters first and the second ladder of differential labor body of mortar pumps. Necessary formulas are brought for calculation of specified diameters.
-
- Нічке В.В., Єрмакова О.А., Рибалко І.В., Тулузов О.Г.*
Удосконалення структури параметричних рядів землерийно-транспортних машин
 Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 119-120
 У статті розглянуті моделі параметричних рядів нашого часу, можливості обмеження кількості членів ряду в залежності від об'єму робіт, обмеження по кількості моделей ряду.
- V.V.Nichke, E.A.Ermakova, I.V.Ribalko, O.G.Tuluzov*
Refinements of pattern of parametric numbers digging and transport machines
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 119-120
 In paper the reviewed models of parametric numbers of our time, possibility of limitation of an amount of terms of a number depending on amount of works, limitation by an amount of models of a number.
-
- Нічке В.В., Єрмакова О.А., Мельник О.А.*
Продуктивність скрепера при різних траєкторіях копання і транспортування ґрунту
 Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 121-122
 В статті розглянуті фактори, які впливають на продуктивність скрепера, зокрема, час різання по різних траєкторіях, по глибині копання і постійною глибиною, по клиновий і гребінчастій схемах копання.
- V.V.Nichke, E.A.Ermakova, O.A.Melnik*
Productivity of a scraper at different pathways of a digging and transportation of a ground
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 121-122
 In paper the reviewed factors, which one influence productivity of a scraper, in particular, time in cut on different pathways, on depth of a digging and at constant depth, on wedge and comb schemes of a digging.
-
- Настоящий В.А., Дворніченко А.П., Сідей В.М.*
Образование скважин в прочных грунтах шнековыми кольцевыми бурами
 Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с.123-125
 Разработаны и испытаны новые кольцевые буры со
- V.A.Nastoyachiy, A.P.Dvornichenko, V.M.Sidey*
Formation of mining holes in durable soils by spiral circular boraxes
 Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 123-125
 New ring drills with screw carrying out of a dust from a

шнековым удалением шлама из скважины. Оборудование установлено на серийных машинах МРК-750 и МРК-750Т, предназначенных для отрывки котлованов. Процесс бурения прочного грунта исследован при строительстве линий электропередачи. Установлены закономерности изменения скорости проходки скважины от ее глубины и параметров рабочего органа.

Наумов В.С.

Існуючі методики розрахунку структури автопарку та їх недоліки

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 126-129

В даній статті обґрунтовано вплив структури автопарку на ефективність функціонування сучасної автотранспортної фірми. Класифіковані існуючі методики розрахунку структури автопарку по признаку врахування стохастичних характеристик транспортного процесу. З урахуванням недоліків існуючих методик запропоновані напрямки удосконалення розрахунку структури парку рухомого складу сучасних автотранспортних фірм.

Кузнєцов О.П.

Визначення привабливості потенційних пунктів дислокації автомобільних газонаповнюючих компресорних станцій

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 130-132

В статті запропоновано критерій ефективності та методика визначення оптимального місця будівництва АГНКС в містах.

Токмиленко Т.Т.

Выбор критерия оптимизации функционирования логистической системы, обеспечивающей производство дорожно-ремонтных работ

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 133-135

Рассматриваются вопросы определения критерия эффективности функционирования логистической системы и роль технологий движения материалополюков при ремонте и реконструкции автомобильных дорог. Обоснован выбор критерия эффективности функционирования логистической системы и предложен ряд ограничений и условий при которых производится построение базовой экономико-математической модели. Построен общий вид целевой функции.

Нефедов, Н.А., Шулика О.А.

Исследование логистических затрат в цепочках поставок

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 136-138

В данной статье рассматриваются вопросы определения суммарных логистических затрат сбытового предприятия с выделением затрат на продвижение материалополюка. Проведен анализ составляющих затрат на продвижение материалополюка.

Нефьодов В.М.

Теоретичні основи для вибору раціональної системи доставки партійних вантажів

Вісник Кременчуцького державного політехнічного університета: Вип.2/2006 (37) Ч.1, с. 139-141

chink are developed and tested. The equipment is established by serial machines МРК-750 and МРК-750Т, the foundation ditches intended for fragments. Process of drilling of a strong ground is investigated at construction of transmission lines. Laws of change of speed of passage of a chink from her depth and parameters of the worker body are established.

V. Naumov

Existing methods of lorry fleet structure account and their disadvantages

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 126-129

The fleet structure influences on modern cargo firm work efficiency has been grounded in this article. The existing methods of lorry fleet structure account are classified on the parameter of transport process stochastic characteristics account. The improvement directions of modern cargo firm vehicles fleet structure account are proposed in view of existing methods disadvantages.

A. Kuznetsov

Determination of attraction of potential location points for motor-car gas filling stations

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 130-132

The efficiency criterion and determination technique for optimum construction point for MCGFS in cities are offered in the article.

T. Tokmilenko

Choice of the criterion of the optimization of the functioning of the logistic system, which provide highways repair

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 133-135

The questions of definition of the effectiveness criterion of the functioning logistic system and the place of the technology of the material flows movement at repair and reconstruction of highways are considered.

The choice of a criterion of efficiency of operation of a logistics system is reasonable and the number of restrictions is offered and conditions for want of which the construction base economy mathematical model is made. General view of a criterion function are indicated.

N.Nefedov, O.Shulika

The investigation of logistics expenditures in supply chain

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 136-138

The questions of determination of total logistic expenditures of sale enterprise with the selection of expenditures on material flow advance have been considered in the given article. The analysis of components of expenditures on material flow advance has been carried out.

V. Nefyodov

Theoretical bases for a choice of rational system of lot cargoes delivery

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 139-141

Стаття присвячена розробці теоретичних основ для вибору раціональної системи доставки партійних вантажів з використанням розподільчих центрів. У роботі визначені основні параметри системи доставки, які впливають на її ефективність. Як критерій оптимальності обрані сумарні витрати, які враховують витрати на транспортування автомобілями до й після перевантаження, витрати на навантаження-розвантаження й витрати на утримання розподільчих центрів.

Article is devoted to development of theoretical bases for a choice of rational system of lot cargoes delivery with the use of distribution centers. The basic parameters of delivery system which influences on its efficiency are determined in this article. As a criterion of optimality the total costs are chosen which take into account costs for transportation by automobiles up to and after reloading, costs for loading and unloading and costs for supporting distribution centers.

Маслак О.І., Шкалабан І.М., Гусятниченко Н.В.

Проблемы отражения в бухгалтерском учете потерь от брака

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 142-144

В данной статье сделан анализ порядка и особенностей определения общей суммы непродуктивных затрат, отнесение их к себестоимости в системе бухгалтерского учета. Изучена точка зрения ведущих специалистов по вопросу состава потерь от брака и их отображение на счетах бухгалтерского учета.

O.I. Maslak, I.M. Shkalaban, N.V. Gusyatinchenko

The problems of reflection of losses from spoilage in accounting

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 142-144

Here the analysis of order and peculiarities of definition of unproductive expenses general amount is made. The leading specialists point of view as to losses from spoilage and there reflection on account has been thoroughly studied.

Гончаров Ю.В., Ткаченко И.В., Гноевая И.Н.

Проблемы определения уровня обычной цены в условиях неопределенности

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 145-146

В данной статье приведены теоретические обоснования и освещение проблем, которые возникают при применении обычной цены с целью налогообложения налогом на прибыль и налогом на добавленную стоимость, с применением положений нормативных документов, которые используются для расчета обычных цен.

U.V.Goncharov, I.V. Tkachenko, I.N. Gnoevaya

Problems of definition of a level of the usual price in conditions of uncertainty

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 145-146

In this article the theoretical grounds and illumination of problems are resulted which arise up at application of ordinary price with the purpose of taxation by an income tax and income tax on the added cost, with the use of positions of normative documents which are used for the calculation of ordinary prices.

Ивко О. Н.

Значение банковских инвестиций в развитии экономики Украины

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 147-151

В данной работе показано, что в рыночных условиях кредитный механизм является одним из наиболее эффективных инструментов влияния на инвестиционные процессы, в основном за счет банковских ресурсов; проанализировано современное состояние банковского инвестирования и тенденции его развития. Также в статье были освещены проблемы, связанные, в основном, с недостаточностью кредитных ресурсов в банковском секторе, и предложены пути решения проблем.

O. N. Ivko

The Effect of Bank Investments on the Development of Ukraine Economy

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 147-151

In the given article is shown, that a credit mechanism is one of the most effective tools of influence on the investment process in the market conditions, mainly due to bank resources; a modern condition of bank investing and the tendencies of its development have been analyzed. The problems connected generally with deficit of credit resources in bank sector and the ways to overcome them are shown in this paper as well.

Черевик Н.В., Донник И.Г., Саленко А.Ф.

Ипотека: сущность, учет, состояние и перспективы развития в Украине

Вестник Кременчугского государственного политехнического университета: Вып.2/2006 (37) Ч.1, с. 152-156

В статье рассматриваются сущность ипотечного кредитования его учет, состояние и перспективы развития в контексте действующего законодательства в Украине, а именно кредиты на финансирования строительства недвижимости.

N.V. Cherevik, I.G. Donnik, A.O. Salenko

Ipoteka: essence, account, condition and prospects of development in Ukraine

Bulletin of Kremenchuk State Polytechnical University, vol. 2/2006 (37) Part 1, p. 152-156

In clause are considered essence of mortgage of crediting his account, condition and prospects of development in a context of the current legislation in Ukraine, namely credits for financings of construction of the real estate.