

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО

СХВАЛЕНО

Вченою радою КрНУ  
від 26 квітня 2024 року  
протокол № 9

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом ректора КрНУ  
від 26 квітня 2024 р. № 71-1

**ПРОГРАМА**

фахового іспиту

при вступі на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
(спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»)  
(освітньо-професійна програма «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»)



2024 рік

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО: робочою групою зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») (освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ: проф. Мороз М. М.,  
проф. Загорянський В. Г.

Розглянуто на засіданні кафедри транспортних технологій  
«10» квітня 2024 року, протокол № 7

Обговорено та затверджено Вченою радою Навчально-наукового інституту  
механічної інженерії, транспорту та природничих наук  
«24» квітня 2024 року, протокол № 8

Розглянуто на засіданні Приймальної комісії  
«25» квітня 2024 року, протокол № 5

## **ВСТУП**

Приймальна комісія Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського (далі КрНУ) допускає до участі у фаховому випробуванні при вступі для здобуття ступеня магістра за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») вступників на основі ступеня бакалавра, магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста), здобутого за відповідною спеціальністю, які успішно склали єдиний вступний іспит з іноземної мови у рік вступу (крім випадків, передбачених Правилами прийому).

Фахове випробування проводиться в КрНУ.

Вступники, на основі ступеня бакалавра, магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста), здобутого за іншою спеціальністю, подають також результати додаткового вступного випробування, складені в КрНУ в рік вступу.

Програму розроблено на основі дисциплін навчального плану підготовки бакалавра за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») в КрНУ.

### **МЕТА ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

Метою фахового випробування є перевірка здатності до опанування освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» (спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») другого (магістерського) рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

### **ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ**

Вступник має виявити базові знання з теорії та практики дисциплін, що виносяться на вступне випробування: пасажирські перевезення, вантажні перевезення, взаємодія видів транспорту, основи теорії транспортних процесів і систем. Має знати теорію перевезення вантажів та пасажирів, методи розрахунку та прогнозування об'ємів перевезення, вміти розв'язувати транспортні задачі, уміти здійснювати вибір відповідних розрахункових методик, застосовуючи при цьому методичний апарат та інструментарій зазначених дисциплін. Повинен продемонструвати навички творчого, критичного погляду на поставлені практичні завдання та розробки обґрунтованих пропозицій щодо їх розв'язання.

## **ІНФОРМАЦІЙНИЙ ОБСЯГ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

1. ЗАКОНОДАВЧА БАЗА У СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ.
2. ВАНТАЖОЗНАВСТВО.
3. ЛОГІСТИКА, ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ТА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ.
4. ОСНОВИ ТЕОРІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ.
5. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ТА ІНФРАСТРУКТУРА.
6. ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ.
7. БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ.

### **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ЗАКОНОДАВЧА БАЗА У СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ»**

**Тема Закон України «Про транспорт».**

**Тема Господарський кодекс України. Глава 32 «Правове регулювання перевезення вантажів»**

**Тема Цивільний кодекс України. Глава 64 «Перевезення»**

**Тема Митний кодекс України**

1. Глава 27 «Загальні положення щодо умов та порядку переміщення і пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України».

2. Глава 28 «Переміщення товарів через митний кордон України».

3. Глава 29 «Тимчасове зберігання».

**Тема Кодекс законів про працю України**

1. Глава IV «Робочий час»: статті 50, 52, 54, 57-59, 62.

2. Глава V «Час відпочинку»: статті 66, 67, 69, 70.

3. Глава VI «Нормування праці»: статті 85-88.

**Тема Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»**

**Тема Закон України «Про транзит вантажів»**

**Тема Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Стаття 28**

**ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ВАНТАЖОЗНАВСТВО»**

**Тема Транспортна характеристика вантажів**

1. Транспортна класифікація вантажів.
2. Об'ємно-масові характеристики вантажів.
3. Фізико-хімічні властивості вантажів.

**Тема Тара і пакувальні матеріали для вантажів**

1. Види, типи тари та пакувальних матеріалів.
2. Характеристика та призначення транспортної тари.
3. Класифікація транспортної тари.
4. Основні вимоги до тари та упакування вантажів.

**Тема Підготовка вантажів до виконання вантажних робіт і перевезень**

1. Засоби пакування вантажів.
2. Піддони: призначення, класифікація та характеристика.
3. Транспортні контейнери: призначення, класифікація та характеристика.

**Тема Маркування вантажів**

1. ДСТУ 2887-94 Пакування та маркування. Терміни та визначення.

Розділ 6 «Маркування».

2. ГОСТ 14192-96 Маркування вантажів. Розділ 3 «Зміст маркування».
3. ГОСТ 14192-96 Маркування вантажів. Розділ 4 «Маніпуляційні знаки».
4. ДСТУ 3146-95. Коди та кодування інформації. Штрихове кодування.

Маркування об'єктів ідентифікації. Штрихкодіві позначки EAN. Вимоги до побудови: розділ 4 «Структура кодів EAN».

**Тема Небезпечні вантажі**

1. ДСТУ 4500-3:2008 Вантажі небезпечні. Класифікація: *Загальні вимоги, класи небезпечних вантажів: пункти 5.15.4. Підкласи небезпечних вантажів: пункт 5.5.*

2. ДСТУ 4500-5:2005. Вантажі небезпечні. Маркування: *Загальні вимоги: пункти 5.1-5.4. Написи на знаках безпеки: пункти 7.1.1.4, 7.1.1.7. Рисунки знаків безпеки: Додаток Б.*

### **Тема Схоронність вантажів при зберіганні та транспортуванні**

1. Кількісні та якісні втрати вантажу під час транспортування та зберігання, їх причини та методи визначення.
2. Засоби захисту вантажу від агресивних чинників.

## **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ЛОГІСТИКА, ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ТА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ»**

### **Тема Логістика**

1. Поняття (логістична функція, логістична операція, логістичний ланцюг, ланцюг постачання, логістична інфраструктура, запаси), зміст, предмет і завдання логістики.
2. Об'єкти логістичного управління: види логістичних потоків (матеріальний потік, інформаційний потік, фінансовий потік); основні логістичні операції (пакування, складування, навантаження, транспортування, розвантаження) та функції на окремих стадіях логістичного процесу.
3. Елементи та параметри ланцюгів постачання. Функції складів, розподільчих центрів, логістичних центрів. Параметри ланцюгів постачання (гнучкість, швидкість, надійність, витрати).

### **Тема Взаємодія видів транспорту**

1. Єдина транспортна система. Основні поняття єдиної транспортної системи (транспорт, єдина транспортна система, пропускна здатність, провізна спроможність). Основні переваги та недоліки різних видів транспорту (автомобільного, залізничного, річкового, морського, авіаційного). Сфери ефективного використання різних видів транспорту залежно від умов перевезення: (відстань перевезення, розміри партій відправлення, доступність шляхів сполучення, тривалість доставки).

2. Технічна, технологічна, інформаційна, правова та економічна форми взаємодії видів транспорту. Уніфікація та стандартизація технічних засобів транспорту. Контактні графіки, використання прямого варіанта перевалки вантажів. Сумісність інформації за класифікаторами, інтегровані інформаційні системи. Використання єдиного (наскрізного) тарифу. Економічний критерій вибору транспортної технології.

3. ЗУ «Про мультимодальні перевезення». Визначення термінів (стаття 1). Поняття мультимодальних терміналів (стаття 8). Істотні умови договору мультимодального перевезення вантажів (стаття 10). Документ мультимодального перевезення (стаття 11). Відповідальність оператора та замовника послуги мультимодального перевезення (стаття 19).

### **Тема Транспортно-експедиторська діяльність**

1. Понятійний апарат і нормативна база транспортно- експедиторської діяльності (статті 1, 4, 5, 9-14 ЗУ «Про транспортно-експедиторську діяльність»).

2. Види та загальний зміст транспортно-експедиторських послуг (стаття 8 ЗУ «Про транспортно-експедиторську діяльність»).

3. Міжнародні торгові правила ІНКОТЕРМС-2020. Правила для будь-якого виду або видів транспорту.

## **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ОСНОВИ ТЕОРІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ»**

### **Тема Основні поняття теорії транспортних процесів і систем**

1. Поняття системи, транспортної системи, продукції на транспорті, складові транспортного процесу.

2. Показники роботи транспорту (обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг).

## **Тема Дослідження операцій в транспортних системах**

1. Класифікація прикладних задач транспортних технологій як задач дослідження операцій (транспортна задача лінійного програмування, задача пошуку найкоротших шляхів у транспортних мережах, задача пошуку максимального потоку у транспортній мережі, мережеве планування та управління, системи масового обслуговування).

2. Задача пошуку найкоротшого шляху між заданою парою вершин транспортної мережі, що представлена графом з 6 вершинами та 9 ребрами.

3. Задача пошуку максимального потоку у транспортній мережі, що представлена орієнтованим графом з 6 вершинами та 9 дугами.

4. Задача мережевого планування та управління на визначення мінімально-можливого терміну виконання комплексу з 9 робіт.

## **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ТА ІНФРАСТРУКТУРА»**

### **Тема 1 Транспортна інфраструктура**

1. Автомобільні дороги та вулично-дорожня мережа міст. Автомобільні дороги: класифікація, організація дорожнього руху, видимість, транспортні споруди, дорожні інженерні облаштування, об'єкти дорожнього сервісу (ДБН 2.3-4:2015). Вулиці та дороги населених пунктів: класифікація, елементи вулиць і доріг, транспортні розв'язки (ДБН В2.3- 5:2018).

2. Автотранспортні підприємства, автостанції та транспортно-пересадкові вузли.

3. Дорожній рух та його характеристики. Методи дослідження.

4. Технічні засоби організації дорожнього руху. Управління дорожнім рухом.

5. Основні напрямки і способи організації дорожнього руху на елементах автомобільних доріг та вулично- дорожньої мережі міст. Практичні заходи з організації дорожнього руху (регулювання на перехрестях, односторонній рух, рух пішоходів та велосипедистів, рух маршрутного пасажирського транспорту, організація автостоянок). Організація руху в специфічних умовах (темна пора



доби, гірська місцевість, залізничні переїзди, ділянки проведення ремонтних робіт). Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху.

### **Тема Транспортні засоби**

1. Загальні положення правил експлуатації колісних транспортних засобів. Правил експлуатації КТЗ: розділ 1.
2. Організація процесів технічної експлуатації колісних транспортних засобів. Правил експлуатації КТЗ: розділ 3.
3. Контроль за режимами руху і утримання колісних транспортних засобів. Правил експлуатації КТЗ: розділ 5 пункт 8.

### **Тема Навантажувально-розвантажувальні засоби**

1. Класифікація навантажувально-розвантажувальних засобів за принципом дії.
2. Сфери використання навантажувально-розвантажувальних споруд, машин та механізмів.

## **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

### **Тема Управління перевезеннями на автомобільному транспорті**

1. Нормативно-правові основи організації праці водіїв автотранспортних засобів.
2. Розробка та контроль графіків роботи водіїв.
3. Диспетчерське управління на автомобільному транспорті.

### **Тема Організація пасажирських перевезень**

1. Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського рухомого складу та маршрутів перевезень пасажирів.
2. Рухливість населення та чинники, що її визначають.

3. Пасажиропотоки на маршрутах автомобільного транспорту та методи їх визначення. Класифікація маршрутів перевезення пасажирів у міському, приміському та міжміському сполученні.

4. Розклад руху на маршрутах пасажирського автомобільного транспорту.

5. Організація перевезень пасажирів автомобільним транспортом у позаміському сполученні (приміському, міжміському та міжнародному).

### **Тема Організація вантажних перевезень**

1. Техніко-експлуатаційні показники роботи вантажного рухомого складу та маршрутів перевезень вантажів.

2. Вантажопотоки та їх характеристики. Класифікація маршрутів вантажних автомобільних перевезень.

3. Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях.

4. Продуктивність рухомого складу при вантажних перевезеннях.

5. Сумісність вантажів при доставці автомобільним транспортом.

### **ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ «БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ»**

#### **Тема Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті**

1. Типове положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Терміни та визначення безпеки руху на автомобільному транспорті (розділ 2). Структура служби управління безпекою руху на автомобільному транспорті (розділ 3). Структурно-функціональна схема управління безпекою руху автотранспорту (розділ 13).

2. Завдання та функції управління безпекою руху автотранспорту. Принципи в організації роботи з управління безпекою автомобільного транспорту (пункт 3.10). Види функції управління безпекою руху автотранспорту та їх зміст (пункт 4.3). Порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод (пункт 7.2).

3. Функціональні обов'язки суб'єктів з організації роботи з безпеки руху. Зобов'язання перевізника з організації роботи з безпеки руху (пункт 5.2.4).

Заходи з попередження дорожньо-транспортних пригод (пункт 7.3). Планування та виконання робіт з забезпечення безпеки дорожнього руху (розділ 8).

### **Тема Забезпечення безпеки експлуатації технічних засобів автомобільного транспорту**

1. Права та обов'язки водіїв транспортних засобів автомобільного транспорту. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами (розділи 2 та 3 ПДР).

2. Інформаційне та сигнальне облаштування транспортних засобів автомобільного транспорту (розділи 9 та 19 ПДР).

3. Безпечна експлуатація транспортних засобів автомобільного транспорту на проїзній частині. Динамічні показники руху (розділи 10-14 ПДР).

4. Дорожньо-транспортна аварійність та аналіз ДТП.

### **Тема Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

1. Положення про правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів (розділ I).

2. Нагляд та контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів (розділ III).

## **РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА**

1. Закон України «Про транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>

2. Господарський кодекс України. Глава 32 «Правове регулювання перевезення вантажів». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15#Text>

3. Цивільний кодекс України. Глава 64 «Перевезення». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>

4. Митний кодекс України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>

5. Кодекс законів про працю України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/322-08#Text>

6. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14#Text>
7. Закон України «Про транзит вантажів». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14#Text>
8. Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Стаття 28. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/875-12#Text>
9. Вільковський Є. К., Кельман І. І., Бакуліч О. О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад). Львів: "Інтелект-Захід", 2007. 496 с.
10. Вантажознавство та схоронність вантажів: конспект лекцій / А. Л. Кравець, В. І. Шевченко, А. М. Киман, С. П. Кануннікова, Д. О. Кульова. Харків: УкрДУЗТ, 2020. Ч. 1. 58 с.
11. Вантажознавство та схоронність вантажів: Конспект лекцій / В. М. Запара, Я. В. Запара, А. Л. Кравець, О. В. Ковальова. Харків: УкрДУЗТ, 2023. Ч. 2. 68 с.
12. Організація автомобільних вантажних перевезень. І частина. Електронний посібник. URL: [https://vukladach.pp.ua/MyWeb/manual/transportni\\_tehnologii/ORGANIZASIA\\_VA\\_NTAGNUX\\_AVTOMOBILNUX\\_PEREVEZEN/Golovna/Golovna.htm](https://vukladach.pp.ua/MyWeb/manual/transportni_tehnologii/ORGANIZASIA_VA_NTAGNUX_AVTOMOBILNUX_PEREVEZEN/Golovna/Golovna.htm)
13. ДСТУ 2887-94. Пакування та маркування. Терміни та визначення. Введ. 1996-10-01. Київ : Держстандарт України, 1996. 19 с. URL: [https://ksv.do.am/GOST/DSTY\\_ALL/DSTY3/dsty\\_2887-94.pdf](https://ksv.do.am/GOST/DSTY_ALL/DSTY3/dsty_2887-94.pdf)
14. ДСТУ 4260:2003. Тара і пакування спожиткові. Маркування: загальні вимоги. Введ. 2004-10-04. Київ : Держспоживстандарт України, 2005. 16 с. URL: [https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/dstu\\_4260\\_2003.pdf](https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/dstu_4260_2003.pdf)
15. ДСТУ 4500-1:2008. Вантажі небезпечні. Терміни та визначення понять URL: [https://ksv.do.am/GOST/DSTY\\_ALL/DSTU2/dstu\\_4500-1-2008.pdf](https://ksv.do.am/GOST/DSTY_ALL/DSTU2/dstu_4500-1-2008.pdf)
16. ДСТУ 4500-3:2008. Вантажі небезпечні. Класифікація. URL: [https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/vantazhi\\_nebezpechni.pdf](https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/vantazhi_nebezpechni.pdf)
17. ДСТУ 4500-5:2005. Вантажі небезпечні. Маркування. URL: <https://dnaop.com/get/61331/>

18. Габрієлова Т. Ю., Литвиненко С. Л., Баннов О. В. Організація та технологія доставки спеціальних категорій вантажів: підручник. Київ: Видавничий дім «Кондор», 2018. 416 с.

19. Марченко В. М., Шутюк В. В. Логістика: Підручник. Київ: Видавничий дім «Артек», 2018. 312 с.

20. Взаємодія видів транспорту: навч. посіб. / М. І. Березовий та ін. Дніпро: Укр. держ. ун-т науки і технологій, 2023. 204 с.

21. Давідіч Ю. О., Фалецька Г. І. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність». Харків : Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова, 2017. 26 с.

22. Дмитриченко М. Ф., Яцківський Л. Ю., Ширяєва С. В., Докуніхін В. З. Основи теорії транспортних процесів і систем: навч. посіб. Київ: Видавничий Дім «Слово», 2009. 336 с.

23. Основи теорії транспортних процесів і систем: навч. посіб. / П. Ф. Горбачов та ін. Харків: ХНАДУ, 2014. 214 с.

24. Козаченко Д. М., Вернигора Р. В., Малашкін В. В. Основи дослідження операцій у транспортних системах: приклади та задачі: навчальний посібник для ВНЗ. Дніпропетровськ: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2015. 277 с.

25. Панченко Н. Г., Резуненко М. Є. Елементи дослідження операцій в управлінні процесами перевезень: Підручник. Ч. 1. Харків: УкрДУЗТ, 2015. 280 с.

26. Панченко Н. Г., Резуненко М. Є. Елементи дослідження операцій в управлінні процесами перевезень: Підручник. Харків: УкрДУЗТ, 2015. Ч. 2. 314 с.

27. Системологія на транспорті: підручник у 5 кн. / За заг. ред. М. Ф. Дмитриченка. Київ: Знання України, 2005. Кн. III: Дослідження операцій в транспортних системах / Е. В. Гаврилов та ін. 2009. 375 с.

28. Кунда Н. Т. Дослідження операцій у транспортних системах: навч. посібник. Київ: Слово, 2008. 400 с.

29. Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення: Державний стандарт України (ДСТУ 2610-94). Київ: Держстандарт України, 1994. 28 с.

30. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення. Навч. посібник. Київ: Видавничий Дім "Слово", 2009. 272 с.
31. Яновський П. О. Пасажирські перевезення: Навчальний посібник. Київ: НАУ, 2008. 469 с.
32. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навч. посібник. Київ: Видавничий Дім "Слово", 2010. 408 с.
33. Горяїнов О. М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. Харків: ХНАМГ, 2009. 109 с.
34. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні: Наказ Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 року № 363. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>
35. Єдина транспортна система: навч. посіб. / Ю. В. Соколов та ін. Харків: ООО «Олант», 2002. 288 с.
36. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень / Ю. О. Давідіч. Харків: ХНАМГ, 2010. 412 с. URL: <https://cutt.ly/fW1URNp>
37. Кашканов В. А., Кашканов А. А., Варчук В. В. Організація автомобільних перевезень: навч. посіб. Вінниця: Вінниц. нац. техн. ун-т, 2017. 138 с.
38. Кашканов А. А., Кужель В. П. Організація дорожнього руху: навч. посіб. Вінниця: Вінниц. нац. техн. ун-т, 2017. 124 с.
39. Системологія на транспорті: підручник: У 5 кн. / заг. ред. М. Ф. Дмитриченко. Київ: Знання України, 2005. Кн. 4 : Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов та ін. [Б. м.]: [б.в.], 2007. 450 с.
40. Кашканов А. А., Грисяк О. Г. Безпека руху автомобільного транспорту: навч. посіб. Вінниця: Вінницький національний технічний ун-т, 2005. 176 с.
41. Правила дорожнього руху. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text>

## **СТРУКТУРА ОЦІНКИ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ ВСТУПНИКІВ**

Екзаменаційний білет фахового іспиту включає дев'ять завдань трьох рівнів складності: простого, середнього та підвищеного. Складність завдань визначається кількістю логічних кроків, які повинен виконати вступник у процесі їх розв'язання. На роботу з цими завданнями відведена одна година.

**Перша група – чотири завдання простого рівня складності, розв'язання яких потребує від вступників стандартного застосування програмного матеріалу за відомими алгоритмами та зразками.**

**Максимальна оцінка кожного з цих завдань – два бали.**

Завдання першої групи з вибором однієї правильної відповіді (варіанти відповіді подані українським буквеним списком: А; Б; В; Г). Наявність у бланку відповідей більше однієї відмітки, виправлення варіанту відповіді або відсутність відмітки визначається як неправильна відповідь і оцінюється в **нуль** балів.

**Друга група – два завдання середнього рівня складності, розв'язання яких потребує від вступників уміння аналізувати ситуацію та виконувати нескладні операції розв'язання.**

**Максимальна оцінка кожного з цих завдань – два бали.**

Усі завдання цієї групи є завданнями відкритої форми з короткою відповіддю (розв'язання й обґрунтування одержаної відповіді). Виконання завдання оцінюється в два бали.

**Два** бали виставляються, якщо вступник розв'язав завдання повністю і правильно та надав обґрунтування одержаної відповіді.

**Один** бал виставляється, якщо вступник надав неповну відповідь або не розкрив повністю сутність відповіді.

**Нуль** балів виставляється у всіх інших випадках.

**Третя група – три завдання підвищеного рівня складності, розв'язання яких розкриває здатності робити висновки, логічно і математично міркувати, обґрунтовувати свої дії та чітко формулювати їх.**

**Максимальна оцінка кожного з цих завдань – шість балів.**

Усі завдання цієї групи є завданнями відкритої форми з розгорнутою відповіддю (повне розв'язання й обґрунтування одержаної відповіді). Розв'язання завдань повинно містити послідовні логічні судження та пояснення,

необхідні посилання на відповідні факти, з яких випливає конкретне твердження. Всі розв'язання мають бути чіткими, конкретними, достатньо ілюстрованими.

**Шість** балів виставляються, якщо вступник розв'язав завдання повністю і правильно та надав обґрунтування одержаної відповіді.

**Чотири** бали виставляється, якщо вступник не закінчив розв'язання, виконавши більше половини логічних кроків, або не розкрив повністю сутність відповіді.

**Два** бали виставляється, якщо вступник не закінчив розв'язання, виконавши менше половини логічних кроків, та не одержав кінцевого результату.

**Нуль** балів виставляється у всіх інших випадках.

Оцінки, виставлені за кожне завдання фахового іспиту, додаються.

**Максимальна сума балів за всі завдання фахового іспиту – тридцять балів.**

Бали, отримані за виконання завдань фахового іспиту, переводяться в шкалу від 100 до 200 балів за таблицею 1.

Таблиця 1 – Таблиця переведення балів фахового іспиту в шкалу від 100 до 200 балів

Тестовий бал	Бал за шкалою 100–200
3	100
4	107
5	114
6	121
7	126
8	131
9	134
10	137
11	140
12	143
13	145
14	147
15	148
16	150

Тестовий бал	Бал за шкалою 100–200
17	151
18	152
19	153
20	155
21	157
22	159
23	163
24	167
25	171
26	175
27	181
28	187
29	193
30	200



На бланку відповідей (нижче останнього запису вступника) проставляється (цифрами та прописом) сумарна кількість балів та оцінка за фаховий іспит, що засвідчується підписами членів фахової атестаційної комісії, які перевіряли роботу. Роботи, оцінені балами 0-80 або 180-200, додатково перевіряються головою фахової атестаційної комісії та засвідчуються його підписом.

Приклад оформлення

Сумарна кількість балів 11 (одинадцять)

Оцінка за іспит 140 (сто сорок)

Члени комісії \_\_\_\_\_

На першій сторінці бланку відповідей вгорі справа проставляється (цифрами та прописом) лише оцінка за фаховий іспит, яка засвідчується підписами членів фахової атестаційної комісії, які перевіряли роботу.