

Костанда Олексій Іванович



Email: kostanda_2020@ukr.net

Google Scholar:

<https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ>

[HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) & [HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) [HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) [HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) [HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) [HYPERLINK](#)

["https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK"](https://scholar.google.com/citations?user=fCHRtPAAAAAJ&hl=en&cit sig=AM0yFCmFKnxB_V-vdnju_GQoEBIK) [HYPERLINK](#)

ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-9331-890X>

Scopus:

<https://www.scopus.com/home.uri>

Освітньо-науковий ступінь – доктор філософії за галуззю знань:

14 «Електрична інженерія»

Спеціальність:

141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

Дата вступу та форма навчання:

2022 рік, денна

Тема дисертаційного дослідження:

«Електротехнічний комплекс моніторингу параметрів асинхронних двигунів в динамічних режимах», затв. на засід. Вч. Ради від 08.12.22р., пр. № 3

Науковий керівник:

д.т.н., професор Чорний О.П.

Інститут/факультет: *Навчально-науковий інститут електричної інженерії*

та інформаційних технологій

Кафедра: *Систем автоматичного управління і електроприводу*

Пояснювальна записка до вибору теми дисертаційної роботи:

На даний час майже у всіх сферах виробництва та господарства використовуються асинхронні електродвигуни, як невибагливі, прості у використанні та виробництві. Однак наразі фізичного старіння або зміни параметрів після ремонту, характеристики двигунів починають відрізнятися від проектних. Це відповідно відображається на енергетичних характеристиках, показниках енергоспоживання і відповідно збільшує собівартість продукції.

Тому актуальною на даний час проблемою є розробка та впровадження нових методів моніторингу та визначення параметрів асинхронних двигунів, тому що традиційні методи діагностики не зовсім зручні, так як доводиться під час технологічного процесу від'єднувати двигуни від механізмів або застосовувати додаткові механізми чи прилади для визначення параметрів, що є також не економічно вигідним.

Необхідна розробка нових методів які б дозволили більш швидко, якісно, та без допомоги додаткового обладнання визначати пошкодження в двигунах, а також можливість використання експрес-методів для контролю та аналізу за поточним станом електродвигунів під час їх роботи не виключаючи з технологічного процесу. Це дозволить: суттєво знизити витрати на обслуговування АД у порівнянні з технологією планових ремонтів; підвищити ефективність керування електроприводом з АД здійснюючи налагодження системи керування перетворювачів енергії на реальні параметри електроприводу.

ПОКАЗНИКИ ПУБЛІКАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ

Статті в фахових виданнях

1. Чорна О.А., Чорний О.П., Курляк П.О., Калінін Д.П., Костанда О.І. Система діагностики асинхронних двигунів на основі клієнт-серверної технології та розподіленої СКБД MySQL Cluster. Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. – Кременчук: КрНУ, 2023. – Вип. 2(139)

Тези на МНТК

1. Костанда О. І., Кірнєва Ю.Г., Курляк П.О. Моніторинг стану асинхронного двигуна для визначення його поточного ресурсу. Електромеханічні та енергетичні системи. Методи моделювання та оптимізації. Збірник наукових праць XVI Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених і спеціалістів у місті Кременчук 12–13 квітня 2023. – Кременчук: КрНУ, 2023

Авторські твори

- 1 Науковий твір «Оптимізаційний підхід до формування розкладу індивідуальних занять з фахових дисциплін майбутніх бакалаврів з електричної інженерії» Чорний О.П., Герасименко Л.В., Бушер В.В.,

Костанда О.І. Свідоцтво про реєстраціє авторського права на твір
№117195 від 17 березня 2023